

Leidschendam-Voorburg

Werkgroep

6 maart 2025

BRAND:

1. Druk het ruitje in van handbrandmelder
2. Meld brand bij BHV'er of bel (0)11-2
3. Meld uw naam en plaats van de brand
4. Sluit ramen en deuren (niet op slot)
5. Waarschuw medewerkers op afdeling / andere gebruikers
6. Volg instructies brandweer op

ONTTRUIMING:

1. Schakel indien nodig apparatuur uit
2. Volg instructies BHV / brandweer op
3. Verlaat gebouw rustig, niet rennend
4. Verleen waar nodig hulp
5. Meld u op de verzamelplaats
6. Geef vermisten direct door aan BHV /

ONGEVAL / LETSEL

1. Meld ongeval bij BHV'er of bel (0)11-2
2. Meld uw naam, plaats van het ongeval en aard van het letsel
4. Laat het slachtoffer niet alleen
5. Verplaats het slachtoffer niet onnodig

LEGENDA

verzamelplaats op parkeerplaats



uitgang /



nooduitgang



vluchtroute algemeen



handbrandmelder



brandslanghaspel



brandblusser



AED



brandmeldcentrale



hoofdafsluiting gas



hoofdafsluiting elektra



hoofdafsluiting water



lift niet gebruiken

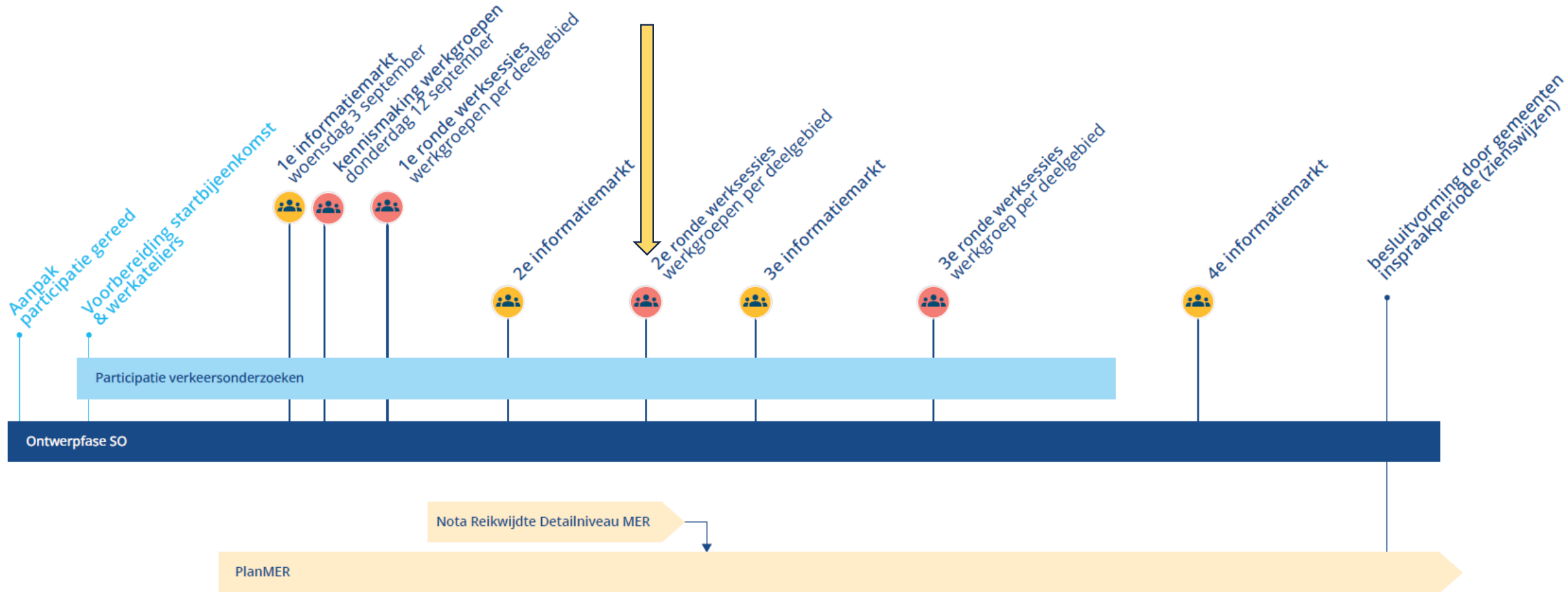
**BM&A**
BUSINESSMANAGEMENT ADVISORY

Opening

PROGRAMMA

19.30 uur	Opening en welkom
19.45 uur	Korte terugblik & relatie andere werkgroepen
20.05 uur	Eindhalte Voorburg (en omgeving)
20.45 uur	Afwegingsproces
21.20 uur	Vooraf gestelde vragen
21.25 uur	Wrap-up
21.30 uur	Einde

Waar staan we in het proces



Wat komt er vanavond aan bod?

Vraagstukken en uitkomsten Urban Sync (1 van 2)

	Locatie - object	Vraagstuk	Urban Sync	Status
	Opa's veldje/Scouting	De impact van het tramtracé op "Opa's veldje"/de scouting moet zo klein mogelijk zijn.	in tact houden Opa's veldje/ Ruimte voor de scouting.	Dit is het uitgangspunt voor het SO. Behandelen we op de werkgroep van 6 maart 2025
	Pr. Mariannelaan	Herinrichting Pr. Mariannelaan moet nog worden ingevuld: doel, omvang, ontwerp (Mobiliteitsmaatregel 16)	Fietsstraat/ 30 km/uur weg/ vrijliggende fietspaden. Relatie met Actieplan verkeersveiligheid/ Bus 23 en 26	Fietsstraat / 30 km/h / 50 km/h zijn nog varianten die in beeld zijn, is behandeld in de werkgroep 19 december 2024 (gedeeltelijk). Vervolg wordt behandeld in de 3 ^e werkgroep.
	Kruising Binckhorstlaan Pr. Mariannelaan	Hoe wordt dit kruispunt	Zorg: Hoekenburghlaan afsluiten met tramhalte	Kruising Binckhorstlaan/Pr. Mariannelaan is afhankelijk van inrichting Pr. Mariannelaan. Hoekenburghlaan wordt niet afgesloten. Wordt ook behandeld in de 3 ^e werkgroep.
	Nieuwe tramhalte Station Voorburg	Haltepositie Station Voorburg nog te bepalen. Optie 1: Noordzijde van de Prinses Mariannelaan. Optie 2: Zuidzijde van de Prinses Mariannelaan.	Liefst ondergronds	De 2 opties worden uitgewerkt, ondergronds is geen scope van het SO. Worden behandeld in deze werkgroep (6 maart).
	Binckhorstlaan Leidschendam-Voorburg	Bij inpassing tramtracé rekening houden met leefbaarheid en bereikbaarheid in de straat en de wijk.	éénrichtingsverkeer/ tram rijdt mee met verkeer	Varianten van inrichting worden uitgewerkt, wordt behandeld in de volgende werkgroep
	Brug over de Broeksloot	Inpassing van verbinding door groene zone, effecten voor de woonwijk		Er zijn ook varianten voor de brug door de groene zone, waarbij rekening wordt gehouden met de woonwijk en compensatie. Is behandeld in de werkgroep van dg 1 en 2 op 18 februari 2025.

Wat komt er vanavond aan bod?

Vraagstukken en uitkomsten Urban Sync (2 van 2)

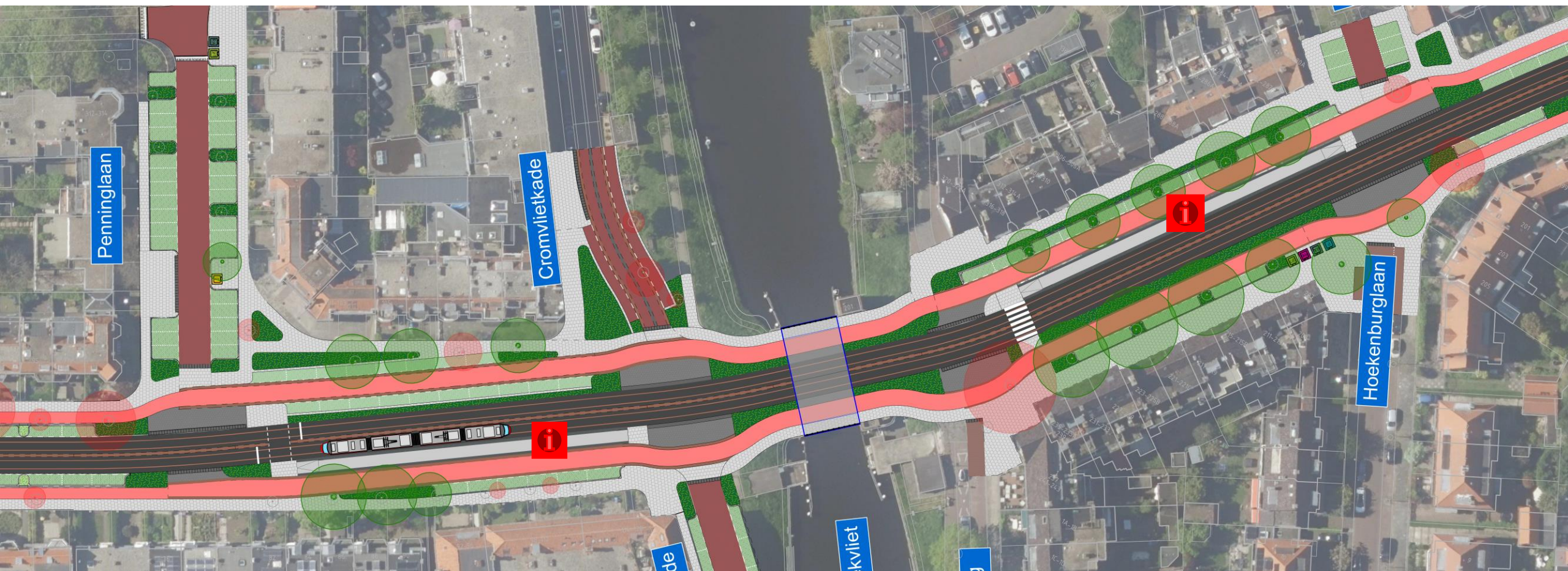
Locatie - object	Vraagstuk	Urban Sync	Status
Ecologische zone Broeksloot	Groene zone	100% behouden ecologische zone/ Groene geluidswal/ Overburgkade /Heeswijkstraat fietsstraat.	Uitgangspunt is behoud Groene zone. Een geluidswal en fietsstraat zijn geen scope voor het project de Vlietlijn. Is behandeld in de werkgroep van Den Haag op 18 februari 2025.
Kruising Maanweg/ Regulusweg (Den Haag)	Goede en veilige fiets en wandelverbindingen, doorstroming		Dit is onderdeel van de uitwerking in het SO. Vervolg wordt behandeld in de 3 ^e werkgroep Den Haag.
Kruising Maanweg/Laan van Nieuw Oosteinde	Veilige kruising		Dit is geen scope voor het project de Vlietlijn, wel een belangrijk onderwerp.
Knip voor autoverkeer Geestbrug (grens Rijswijk)	Wel of geen knip voor autoverkeer Geestbrugweg op basis van verkeersonderzoek	Onderzoek knip met scenario's (wat betekent wat). Onderzoek met ontheffingen voor bestemmingsverkeer / knip alleen in de spits.	Dit is onderwerp is behandeld in de werkgroep 19 december 2024 (gedeeltelijk). Vervolg wordt behandeld in de 3 ^e werkgroep.
Algemeen		Huygenstracé (ondergronds)/ gebruik Rotterdamsebaan/ ondergronds brengen tram en spoor/ ondergronds A12/ weren zwaar verkeer.	Dit is geen scope voor het project de Vlietlijn.

Korte terugblik & voortgang/planning

Korte terugblik door werkgroepleden over

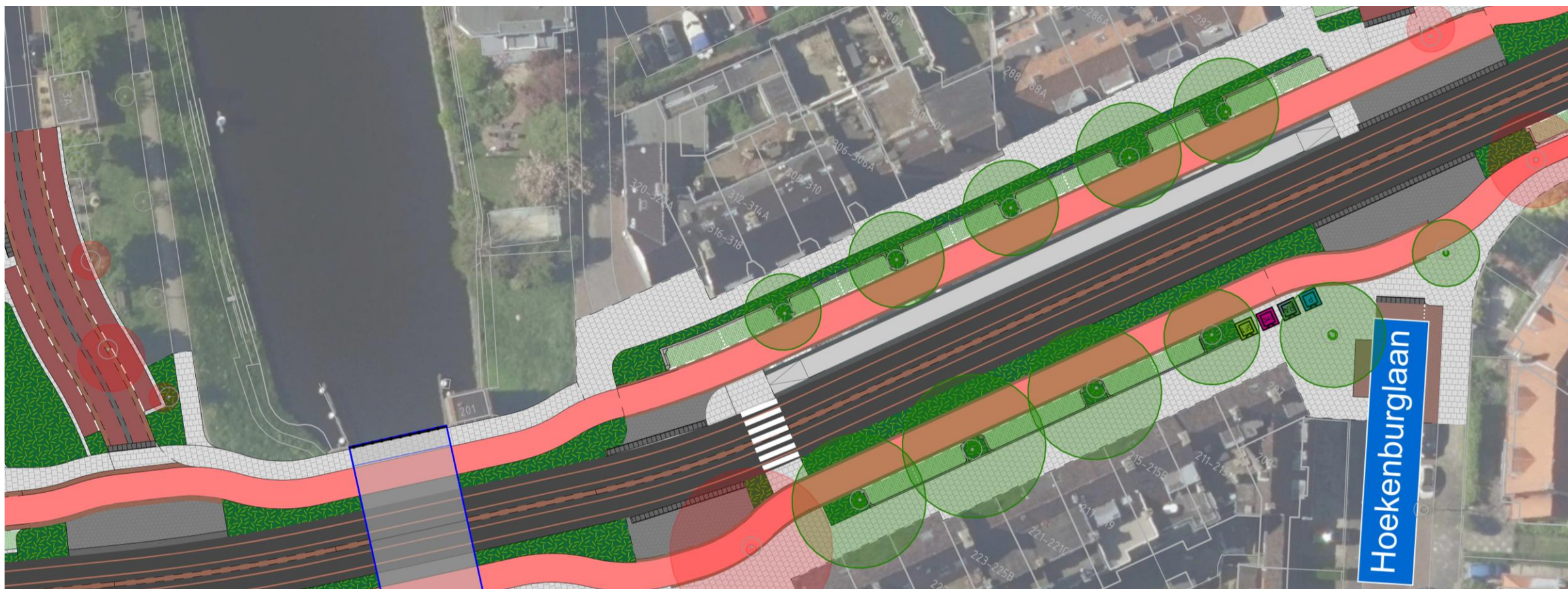
- Werkgroep Den Haag (18 februari)
O.a. Voetgangersbrug, inpassing halte Melkwegstraat, kruisend fietsverkeer Maanweg, impact op eco-zone
- Werkgroep Rijswijk (4 maart)
O.a. inrichting kruising PM-laan / Hoekweg, haltepositie Geestbrug LV-zijde, fietspaden

Schetsontwerp haltes Geestbrug



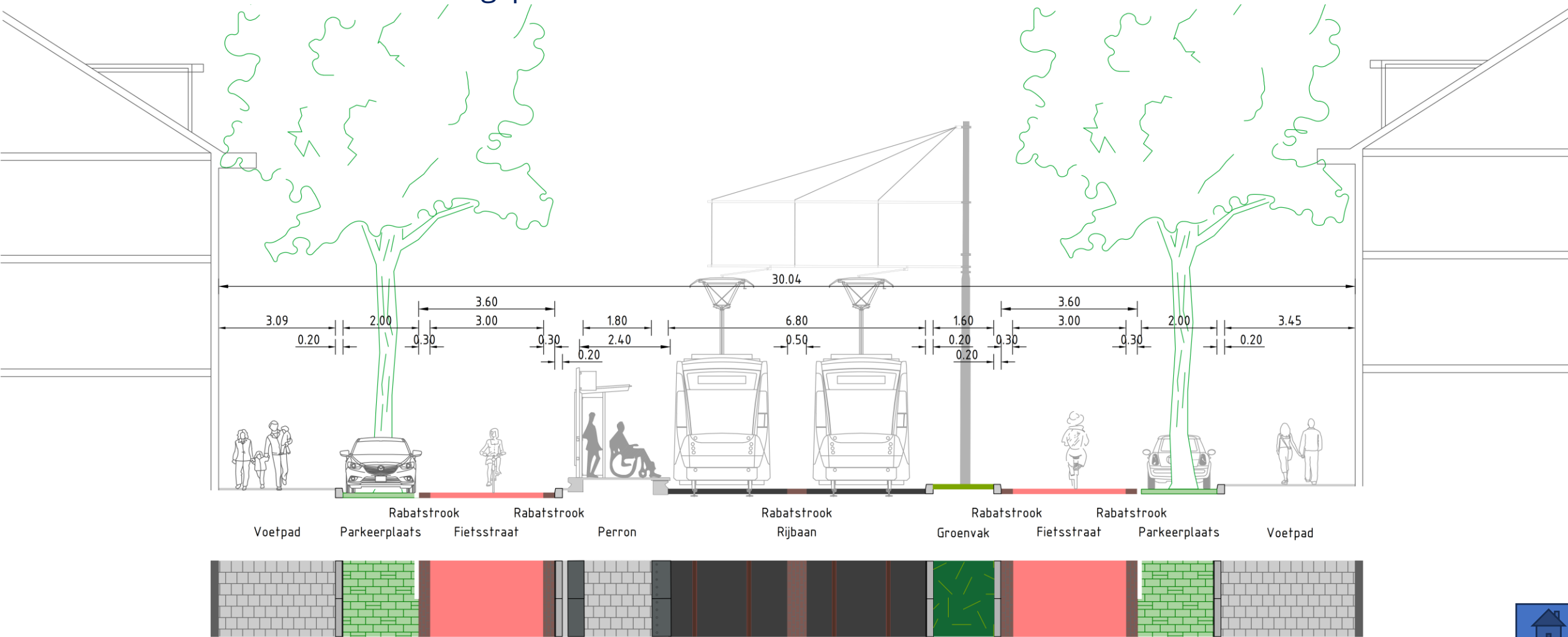
Schetsontwerp haltes Geestbrug Leidschendam-Voorburg

- Haltepositie omgedraaid
- Fietsstraat t.b.v. bereiken langspareervakken
- Reizigers kunnen uitstappen als de brug open is
- Behoud van bomen



- Haltepositie omgedraaid
- Fietsstraat t.b.v. bereiken langspaarkeervakken

- Reizigers kunnen uitstappen als de brug open is
- Behoud van bomen



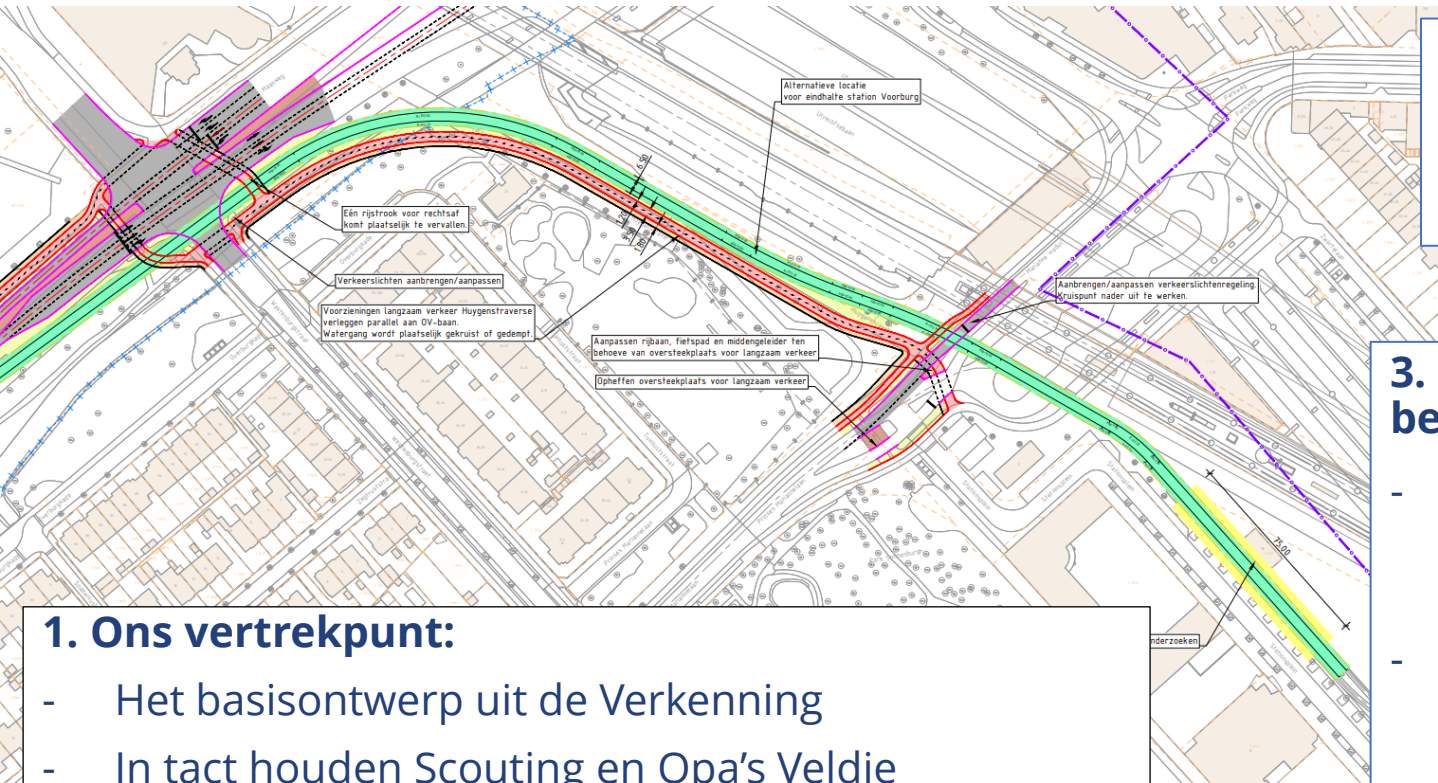
Parkeren

nabij halte Hoekweg-Hoekenburglaan

Locatie (zijstraten alleen nabij inrit)	Aantal bestaande parkeerplaatsen	Aantal parkeerplaatsen ontwerp	Vershil parkeerplaatsen
Hoekweg-Hoekenburglaan	19 st. (schuinparkeren)	6 st. (langsparkeren)	-13 st.
Agrippinastraat-Geestbrug	9 st. (langsparkeren)	10 st. (langsparkeren)	+1 st.
Agrippinastraat	8 st. (haaksparkeren)	6 st. (haaksparkeren)	-2 st.
Pr. Mariannelaan tussen Hoekenburglaan-Binckhorstlaan	9 st. (langsparkeren)	13 st. (langsparkeren)	+4 st.
Totaal	45 st.	35 st.	-10 st.

Schetsontwerp halte Geestbrug Hoekweg-Hoekenburglaan

Locatie (zijstraten alleen nabij inrit)	Aantal kappen ontwerp	Aantal te planten bomen ontwerp	Verschil
Hoekweg	1 st.	1 st.	0 st.
Agrippinastraat	1 st.	2 st.	+1 st.
Hoekenburglaan	2 st.	1 st.	-1 st.
Pr. Mariannelaan tussen Hoekenburglaan-Binckhorstlaan	1 st.	2 st.	+1 st.
Totaal	5 st.	6 st.	+1 st.



1. Ons vertrekpunt:

- Het basisontwerp uit de Verkenning
- In tact houden Scouting en Opa's Veldje
- In tact houden ecologische zone en Groen
- Eisen en Richtlijnen (HTM, Gemeente, ProRail, etc.)
- Motie Eindhalte Maanweg

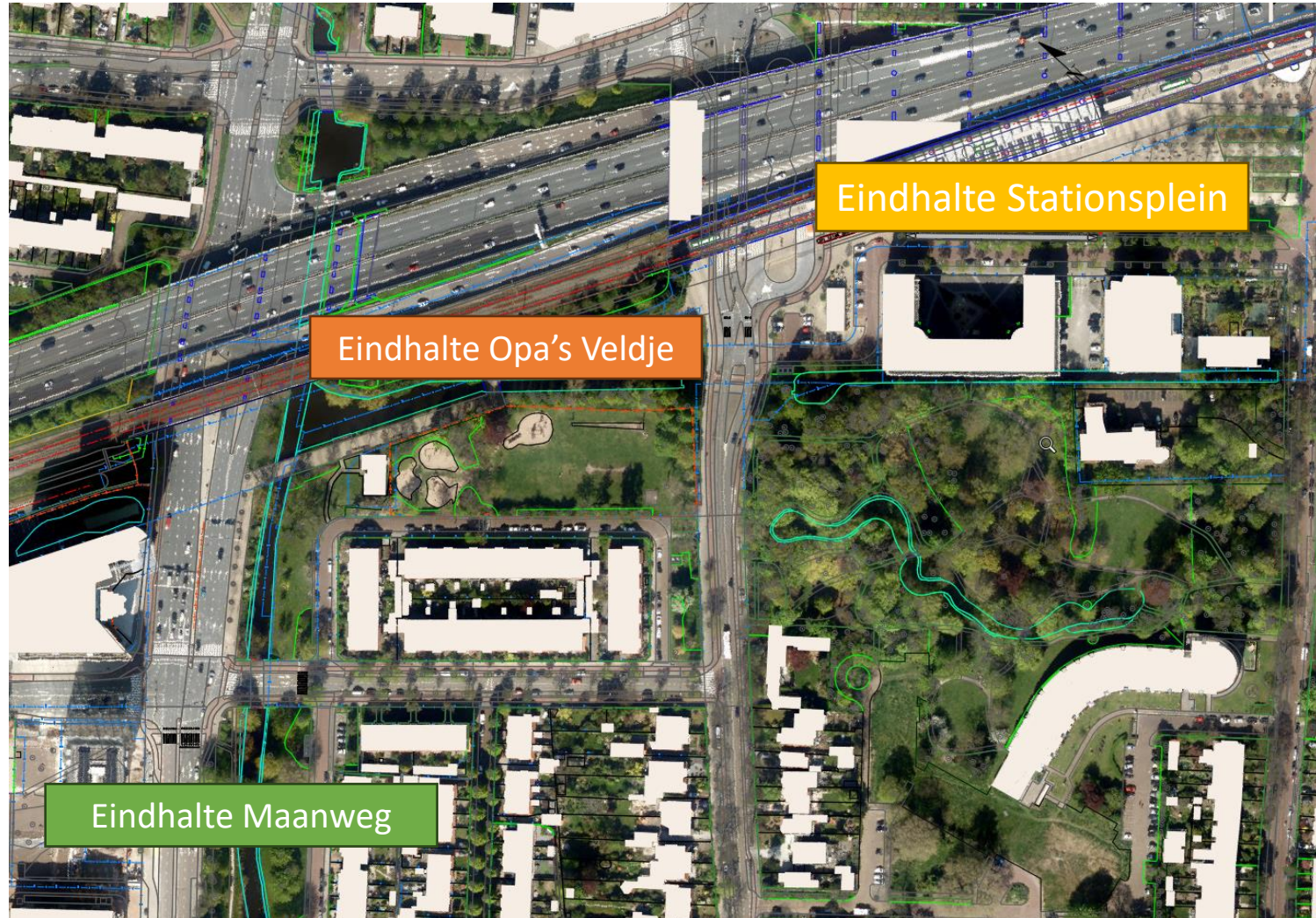
2. Totstandkoming varianten:

- Inventarisatie huidige functies
- Gezamenlijke werksessies

3. Hoe wegen we af? In een Trade Off matrix beoordelen wij de varianten op de volgende criteria:

- Leefbaarheid, o.a.
 - Sociale Veiligheid
 - Ecologie en biodiversiteit
- Mobiliteit
 - Kwaliteit van de overstap
 - Verkeersveiligheid
- Duurzaamheid
- Investeringskosten, o.a.
 - Technische inpasbaarheid
- Draagvlak

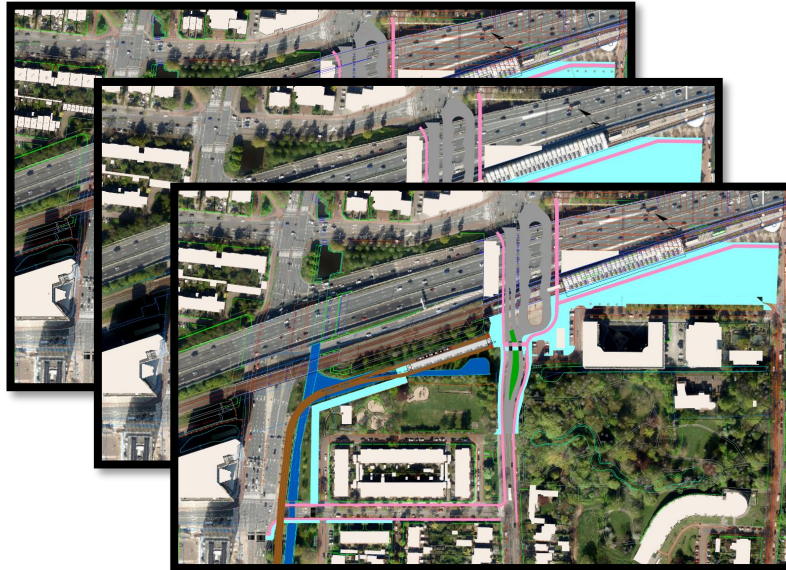
Eindhalte varianten studie



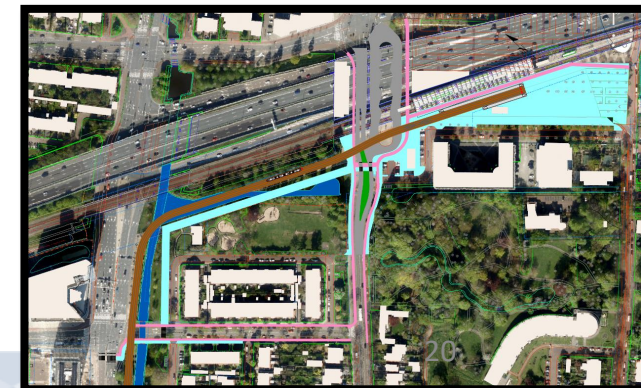
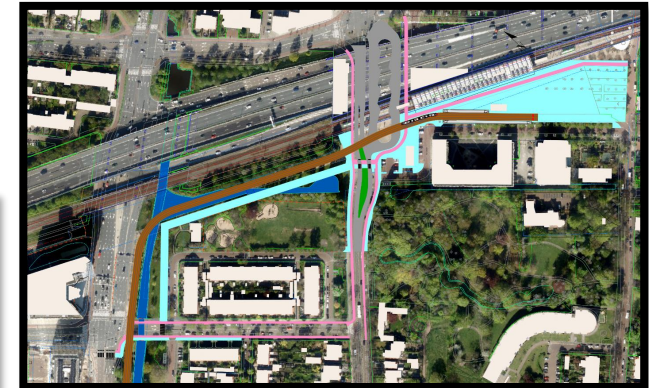
Eindhalte Maanweg



Eindhalte Opa's Veldje



Eindhalte Stationsplein



Eindhalte Maanweg

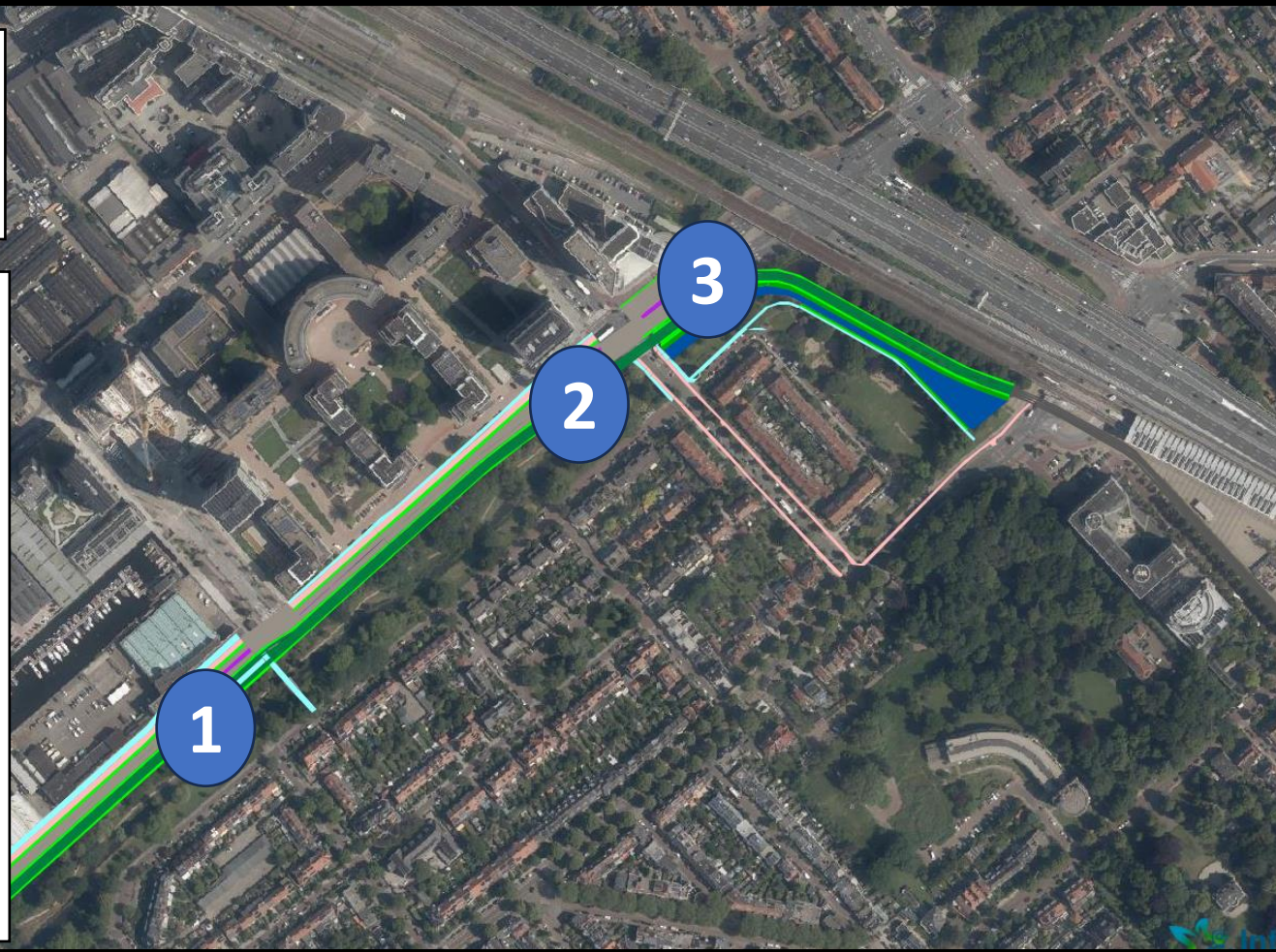
3 Locaties:

1. Melkwegstraat (1^e concept SO)
2. Eindhalte vlak voor Westenburgstraat
3. Eindhalte vlak voor viaduct A12

Voor al deze varianten geldt:

- De afstand tot Trein en Bus is groot (450 – 900 m).
- Noodzakelijke voorzieningen (fietsenstalling, verblijf conducteurs, veilige route voor fiets en voetgangers) zijn lastig in te passen.
- Gaan ten koste van de ecologische zone.

Locaties 2 en 3 zijn lastig in te passen vanwege de kruising Westenburgstraat en oprit A12 blokkeren.



Eindhalte Opa's Veldje

Subvariant 1:

- Middenperron combineren met Huygenstraverse
- Fietspad via Westenburgstraat

LEGENDA

	Rijbaan
	Groen
	Fietspad
	Trambaan
	Voetpad



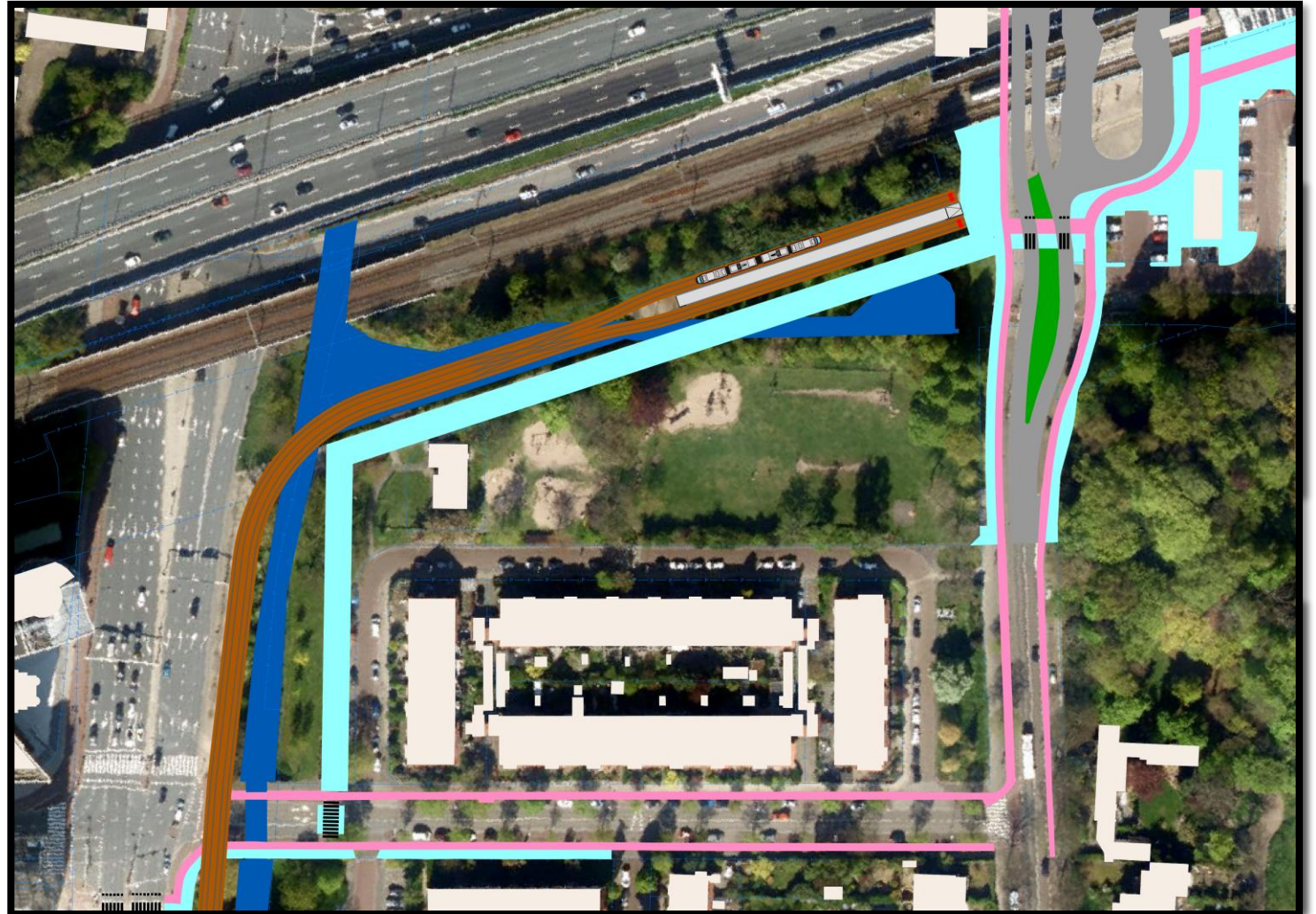
Eindhalte Opa's Veldje

Subvariant 2:

- Middenperron met Tailtrack
- Fietspad via Westenburgstraat
- Huygenstraverse handhaven en opschuiven

LEGENDA

	Rijbaan
	Groen
	Fietspad
	Trambaan
	Voetpad



Eindhalte Maanweg

Eindhalte Stationsplein

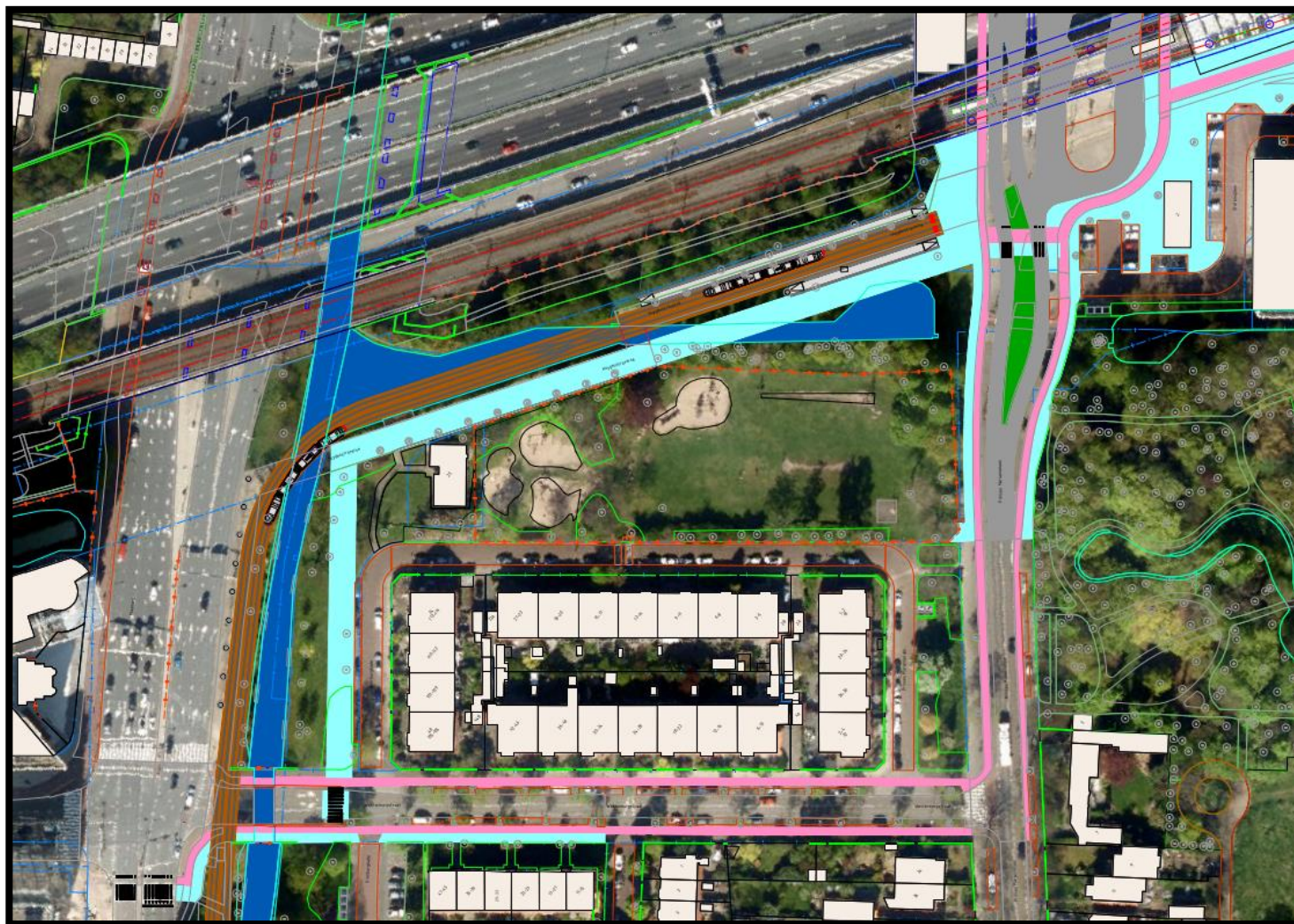
Eindhalte Opa's Veldje

Subvariant 3:

- Zijperrons
- Zuidelijk perron combineren met Huygenstraverse
- Fietspad via Westenburgstraat

LEGENDA

	Rijbaan
	Groen
	Fietspad
	Trambaan
	Voetpad



Eindhalte Maanweg

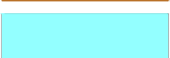
Eindhalte Stationsplein

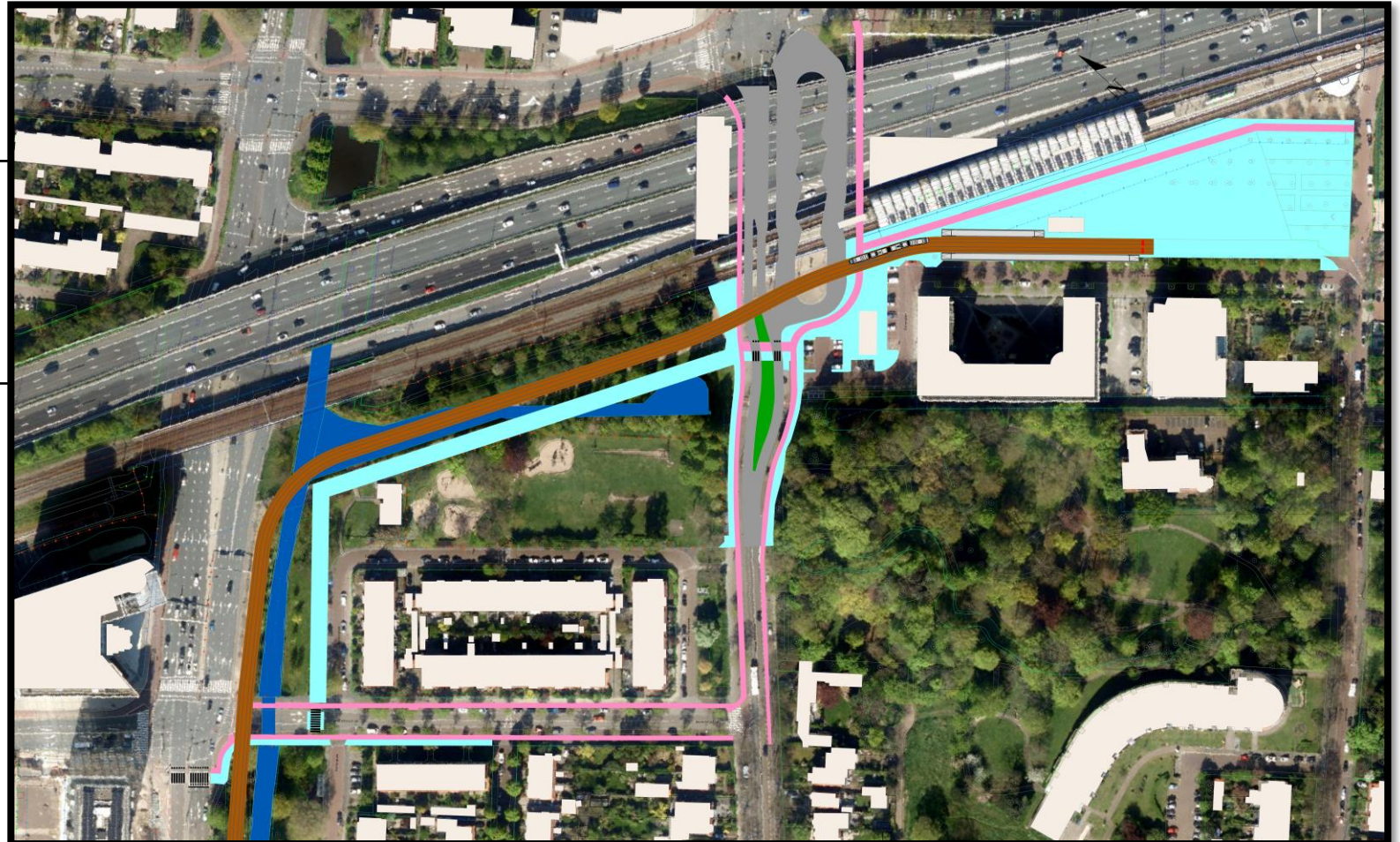
Eindhalte Stationsplein

Subvariant 1:

- Zipperrons in lijn met Stationsplein
- Huygenstraverse handhaven
- Fietspad via Westenburgstraat

LEGENDA

	Rijbaan
	Groen
	Fietspad
	Trambaan
	Voetpad



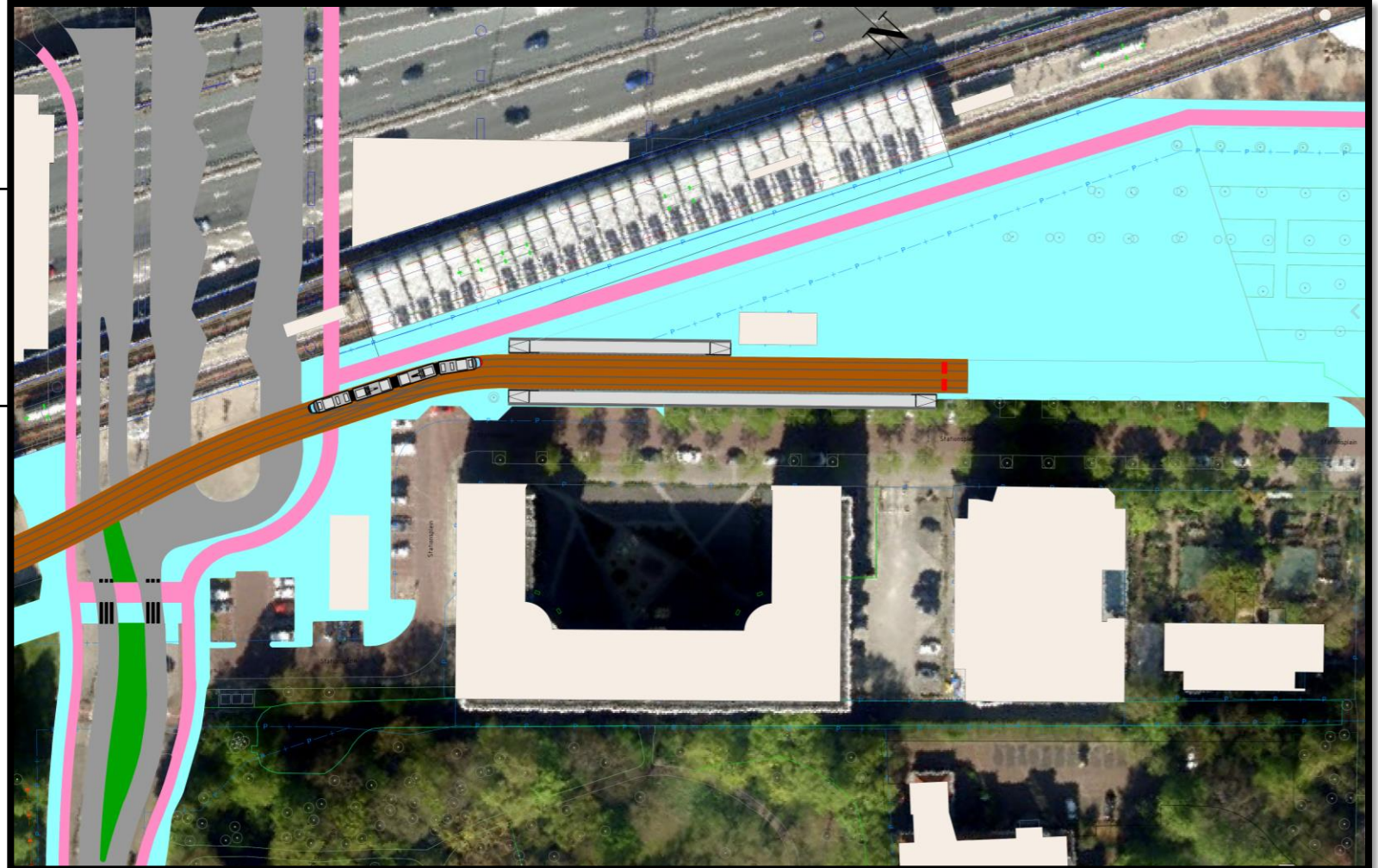
Eindhalte Stationsplein

Subvariant 1

- Zijperrons in lijn met Stationsplein
- Huygenstraverse handhaven
- Fietspad via Westenburgstraat

LEGENDA

	Rijbaan
	Groen
	Fietspad
	Trambaan
	Voetpad



Eindhalte Maanweg

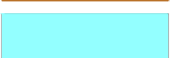
Eindhalte Opa's Veldje

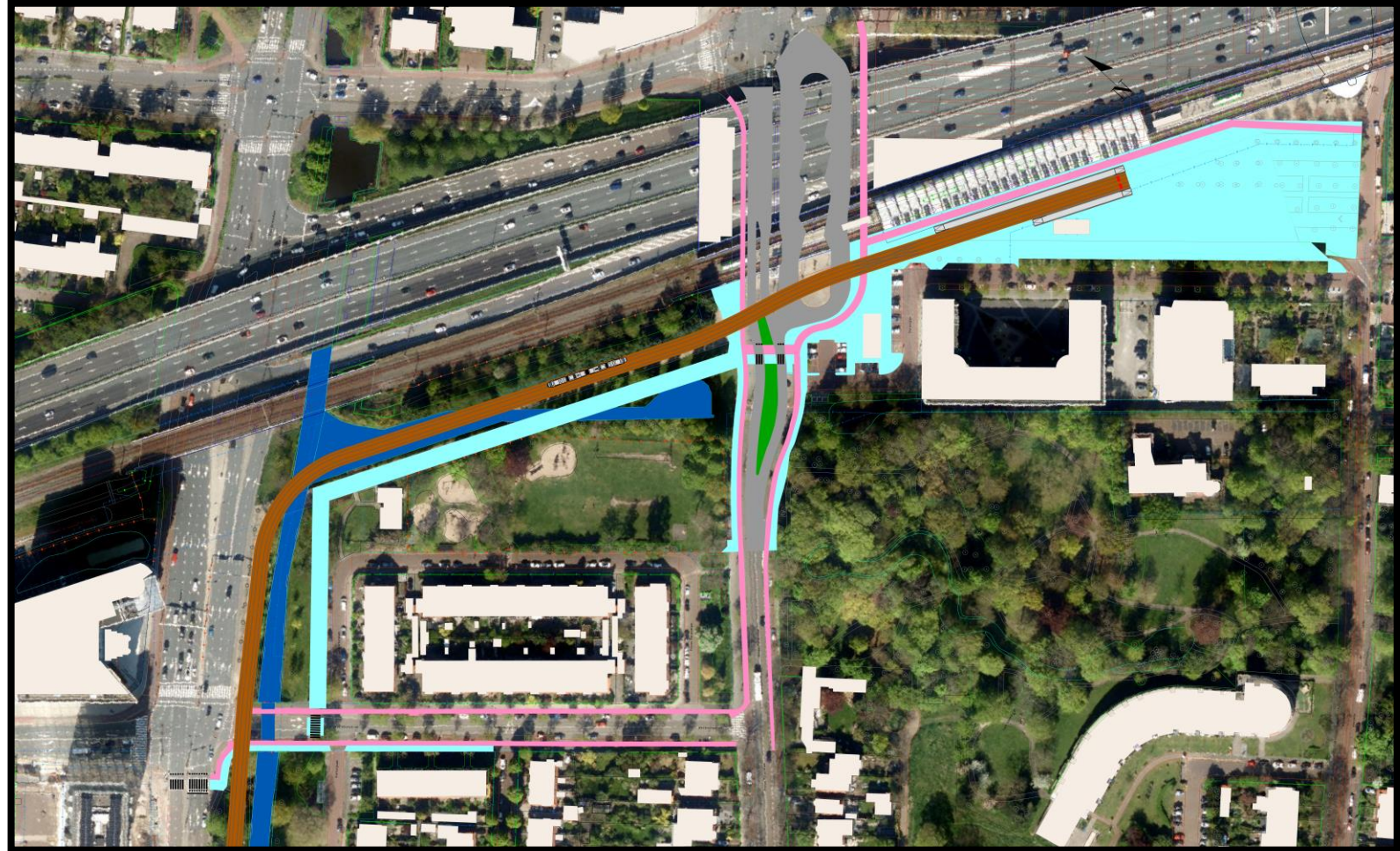
Eindhalte Stationsplein

Subvariant 2:

- Zijperrons in lijn met spoor
- Huygenstraverse handhaven
- Fietspad via Westenburgstraat

LEGENDA

	Rijbaan
	Groen
	Fietspad
	Trambaan
	Voetpad



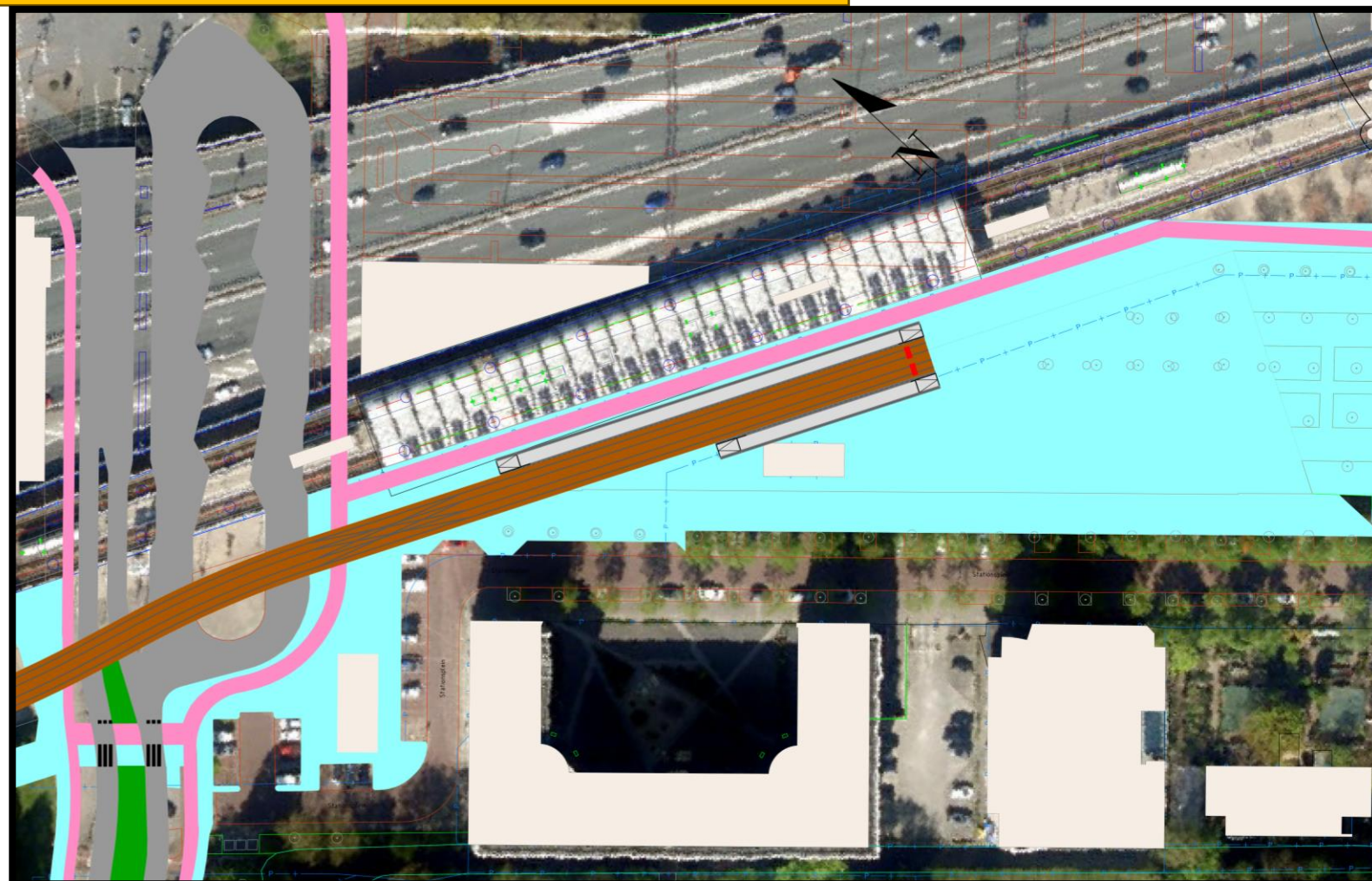
Eindhalte Stationsplein

Subvariant 2:

- Zipperrons in lijn met spoor
- Huygenstraverse handhaven
- Fietspad via Westenburgstraat

LEGENDA

	Rijbaan
	Groen
	Fietspad
	Trambaan
	Voetpad



	Variant 1 (Stationsplein)	Variant 2 (Opa's Veldje)	Variant 3 (Maanweg)
Leefbaarheid: - Sociale Veiligheid - Ecologie en biodiversiteit	- Sociaal veilig (sub variant 2 iets minder) - Minimaal ruimtebeslag bestaand groen	- Minder sociaal veilig - Meer ruimtebeslag bestaand groen	- Minder sociaal veilig - Meer ruimtebeslag ecologische zone - Meer ruimtebeslag bestaand groen
Mobiliteit: - Kwaliteit van de overstap - Verkeersveiligheid	- Goed overzicht Tram, Bus en Trein - Bereikbaarheid Tram, Bus en Trein goed - Oversteek met tram	- Minder overzicht Tram, Bus en Trein en toegang Trein krap - Bereikbaarheid Tram, Bus en Trein minder goed - Oversteek met voetgangers	- Overstap groot (450 – 900 meter) - Bereikbaarheid Tram, Bus en Trein minder goed - Oversteek met voetgangers (Maanweg en PM-laan)
Duurzaamheid	- Meer materialen - Meer Groen	- Minder materialen - Minder Groen	- Minder materialen - Minder Groen
Investeringskosten: - Technische inpasbaarheid	- Past goed door aansluiting op bestaande toegang Bus en Trein (sub variant 2 iets minder) - Tram deels op palen - Veilige inrichting tramkruising PM-laan	- Aanpassingen nodig op toegang Trein westzijde - Veilige inrichting voetgangerskruising PM-laan - Inpassing voorzieningen kost ruimte in bestaand groen	- Tailtrack past niet bij Westenburgstraat en oprit A12 - Veilige inrichting voetgangerskruising Maanweg en PM-laan - Inpassing voorzieningen past niet - Aanpassingen nodig op toegang Trein westzijde
Draagvlak	- Huygenstraverse blijft - Minder impact op Opa's Veldje en Scouting	- Huygenstraverse blijft - Meer impact op Opa's Veldje en Scouting	- Huygenstraverse blijft - Minimale impact op Opa's Veldje en Scouting

Vooraf gestelde vragen

- Dubbelcheck: Hebben we alle vooraf gedeelde vragen nu van antwoord voorzien?

Afweging

- Hoe gaan we hier mee verder?
- Hoe ziet het afwegingsproces er uit?
- Wat willen jullie ons hiervoor nog meegeven? Missen we nog iets?

Wrap up

- Resumé: Wat zijn de belangrijkste opbrengsten van vanavond?
- Wanneer en waar koppelen we informatie terug?
- Wat verwachten jullie van ons en wat verwachten wij van jullie?

Planning overall

Datum	Onderwerp
Maart	2 ^e ronde Werkgroep
April	Informatiemarkt/bijeenkomst De Vlietlijn
?	3 ^e ronde Werkgroep
?	Afsluitende Informatiemarkt De Vlietlijn